

		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv
AUTORIZACE		ČÍSLO PARÉ	

LESTKOV - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY (obec Radostná pod Kozákovem)

název akce

Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov č.p. 77 512 63 Rovensko pod Troskami <small>objednatel</small>	<small>spolupráce</small>
Obec Radostná pod Kozákovem - Lestkov <small>místo stavby</small>	Liberecký <small>kraj</small>

<div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div> <div>název částí</div>		<div>měřítko</div>	<div>OHLÁŠENÍ STAVBY</div> <div>stupeň PD</div>
<div>Ing. Radomil Hejduk</div> <div>kontroloval</div>	<div>Ing. Martin Laloušek</div> <div>vypracoval</div>	<div>10/2011</div> <div>datum</div>	<div>A</div> <div>označení částí</div>
<div>Ing. Josef Pitín</div> <div>zodpovědný projektant</div>			

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Projektant	2
2	Údaje o umístění stavby	2
2.1	Obec, kraj, katastrální území	2
2.2	Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	2
2.3	Dopravní a technická infrastruktura v území	3
3	Základní údaje o stavbě	3
3.1	Rozsah stavby, stručný popis návrhu stavby	3
3.2	Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	4
3.3	Věcné a časové vazby na okolí	4
3.4	Předpokládaná lhůta stavby, popis postupu výstavby	5
3.5	Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
4	Přílohy k průvodní zprávě	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

„LESTKOV - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY (obec Radostná pod Kozákovem)“

1.2 Objednatel

Obec Radostná pod Kozákovem, Lestkov
č.p. 77512 63 Rovensko pod Troskami
IČ:00276031

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:

Jan König, Dis., starosta

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických

Ing. Radomil Hejduk

1.3 Projektant

Ing. Martin Laloušek

Macharova 344/4, Mělník 27601
bez IČ.

Ing. Josef Pitín

Autorizovaný inženýr pro Dopravní stavby č.0000219
Suppého 4
148 00 Praha 4

2 Údaje o umístění stavby

2.1 Obec, kraj, katastrální území

Obec: Radostná pod Kozákovem

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Lestkov pod Kozákovým

2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Rozsah zabíraných ploch, dotčených pozemků a jejich majetkoprávních vztahů včetně charakteru záboru je přehledně zpracován do tabulky zařazené v závěru této průvodní zprávy Příloha 1 a graficky doložen zákresem do katastrální mapy v Příloze 2.

Přehled budoucích vlastníků
CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ
VPUSTĚ
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

obec Radostná pod Kozákovem
KSSLK
obec Radostná pod Kozákovem

2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

Obec Lestkov se nachází v Českém Ráji, pod vrcholem Kozákov. Řešené území se nachází kompletně v intravilánu obce Lestkov. V Lestkově se nachází křižovatka silnic II/282 a II/283.

V zájmovém území se vyskytují vedení těchto správců:

elektrické vedení ČEZ Distribuce, a.s.
sdělovací vedení Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
vodovod a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
obecní kanalizace Lestkov
veřejné osvětlení a rozhlas Lestkov

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Stavbou je dotčeno sdělovací vedení Telefónica O2, elektrické vedení ČEZ Distribuce, a.s., veřejné osvětlení a rozhlas Lestkov, které nově řešené plochy pro pěší křížují. Řešení bylo se správcem konzultováno a byly stanoveny opatření pro ochranu dotčených inženýrských sítí dle požadavků konkrétních správců. Přeložky a návrh vedení IS je proveden v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Silové vedení nad 1kV do 35 kV - 7m od krajního vodiče
Plynovod do průměru 200 mm včetně - 4 m
Vodovody a kanalizace do DN 500 mm - 1,5 m nad DN 500 mm - 2,5 m
Sdělovací kabely – 2m
Ochranné pásmo lesa - 50 m od okraje lesa

Podmínky pro stavební činnost prováděnou v uvedených ochranných pásmech jsou formulovány u příslušných stavebních objektů

Chráněná území, ochrana přírody

Chráněná území, evropsky významné lokality soustavy Natura 2000, ptáčích oblastí ani kulturní památky nejsou stavbou dotčeny.

Stavba není ve styku s prvky ÚSES.

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby, stručný popis návrhu stavby

Stavba se nachází v oblasti Kozákova v intravilánu obce Lestkov. Stavba je situována podél silnic II/283 a II/282. Předmětem stavby je vybudování a doplnění komunikací pro pěší **v celkové délce 368,25m** (betonová dlažba) a prvků pro zklidnění stávající dopravy v obci a pro zvýšení bezpečnosti pěší dopravy se zahrnutím opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (snížené obruby v místech přechodů pro pěší a v místech pro přecházení, signální a varovné hmatné pásy, kontrastní pásy, příčný a podélný sklon, šířkové uspořádání).

Stavba zahrnuje doplnění 6ks veřejného osvětlení při nově zřizovaných přechodech pro pěší, úpravu a doplnění stávajícího systému odvodnění díky nově

vzniklým komunikacím pro pěší a zářív pro BUS, doplnění svislého a vodorovného značení souvisejícího se zvýšením bezpečnosti pěších a s přesunem zářív BUS.

3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Návrh je proveden dle požadavků vyhlášky **398/2009 Sb.**, O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V návrhu jsou provedena následující stavební opatření:

- **varovný pás šířka 0,4m** – reliéfní dlažba 200/100/60mm – kontrastní barva (antracit nebo cihlová červen v přírodní dlažbě, v barvě cihlová červen nebo černá v dotyku šedou dlažbou nebo s afaltobetonem)
- **signální pás šířka 0,8m** – reliéfní dlažba 200/100/60mm - kontrastní barva (antracit nebo cihlová červen v přírodní dlažbě, v barvě cihlová červen nebo černá v dotyku šedou dlažbou nebo s afaltobetonem)
- **kontrastní barevný pás š.0,3m podél nástupní hrany** – betonová dlažba bez hmatové úpravy, barevně kontrastní s barevným provedením plochy nástupiště resp. vyčkávacího prostoru
- **přirozená vodící linie** je tvořena obrubníkem s podstupnicí **min. 6cm** nad úroveň chodníku
- **snížené obruby** v místech přechodů pro pěší a v místech pro přecházení - nášlap **2cm**
- **maximální příčný sklon** pěších komunikací nepřesáhne **2%** s výjimkou rampových části při snižování obruby (přechody pro chodce, místa pro přecházení, sjezdy), kde maximální sklon je až **12,5%**
- **maximální podélný sklon** navrhovaných komunikací nikde nepřesáhne hodnotu **8,33%** (max. 8,03% na délku 11,29m) s výjimkou rampových části při snižování obruby (přechody pro chodce, místa pro přecházení, sjezdy) kde maximální sklon je až **12,5%**

Zařízení pro nevidomé a slabozraké (vodící linie, hmatné pásy, ...) je navrženo ve slepeckých trasách, které byly konzultovány s organizací SONS.

3.3 Věcné a časové vazby na okolí

Radostná pod Kozákovem nemá v době zpracování dokumentace schválený územní plán.

Stavba neovlivní dosavadní využívání území, neomezí dostupnost motorovou dopravou naopak zlepší pohyb v obci pro pěší nyní realizovanou přímo v hlavním dopravním prostoru.

Souvisejícími stavbami jsou propojení obce Lestkov s okolními obcemi stezkou pro cyklisty a pěší, které jsou již z části po realizaci a z části v projektové přípravě.

Vzhledem k přesunu zastávky BUS bude nutné rozšířit vyčkávací prostor na úkor stávajících zelených ploch. Dále dojde k zúžení stávajících komunikací

díky rozšíření a doplnění komunikací pro pěší v preferovaných trasách, které se v současné době realizují v hlavním dopravním prostoru.

Provoz stavby neklade vyjma doplnění VO nároky na zdroje. Potřeba elektrické energie je 300W pro jeden přechod pro chodce a 100W pro jedno svítidlo veřejného osvětlení. Celkem se tedy předpokládá spotřeba: 1500W.

Stavba bude klást nároky na zdroje v době provádění. Jejich výše bude upřesněna po výběru zhotovitele stavby.

3.4 Předpokládaná lhůta stavby, popis postupu výstavby

Vzhledem k umístění celé stavby v zastavěném území bude vzhledem k zachování dopravních vazeb rozdělena výstavba do 5 fází.

Výstavba bude prováděna s částečným omezením dopravy (zúžený profil, lokálně jednosměrný provoz řízený světelným signalizačním zařízením) a s omezením rychlosti. S úplnou uzavírkou silnice a řešením objízdných tras se nepočítá. Zhotovitel stavby zajistí v době provádění stavebních prací možnost průjezdu vozidel záchranné služby, policie a hasičů a jejich přístup ke všem objektům.

V době provádění stavby musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště vytvořením pěších koridorů ochráněných např. mobilními ocelovými zábranami. O připravovaných stavebních úpravách a uzavírkách budou prokazatelně informováni všichni obyvatelé přilehlých bytových domů a majitelé (provozovatele) obchodů a firem v celém stavbou dotčeném území. Toto v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor.

V době zpracování dokumentace není termín zahájení stavby znám, závisí na získání dotačních prostředků – předpoklad zahájení při získání dotací II.pololetí 2012.

3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržována vyhláška 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací.

Požární bezpečnost

Obsahem stavby je návrh liniové dopravní stavby v podobě komunikací pro pěší a stavebních úprav stávajících silnic II. tříd. Z povahy stavby nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost, stávající požární bezpečnost a dostupnost objektů hasičskými vozy není realizací stavby ovlivněna.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. V případě potřeby požární vody budou využity stávající hydranty.

Bezpečnost při užívání je zajištěna návrhem stavebně-technického řešení dle platných ČSN, technických podmínek, vzorových listů, zákonů a vyhlášek uvedených v rámci dokumentace dílčích stavebních objektů.

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

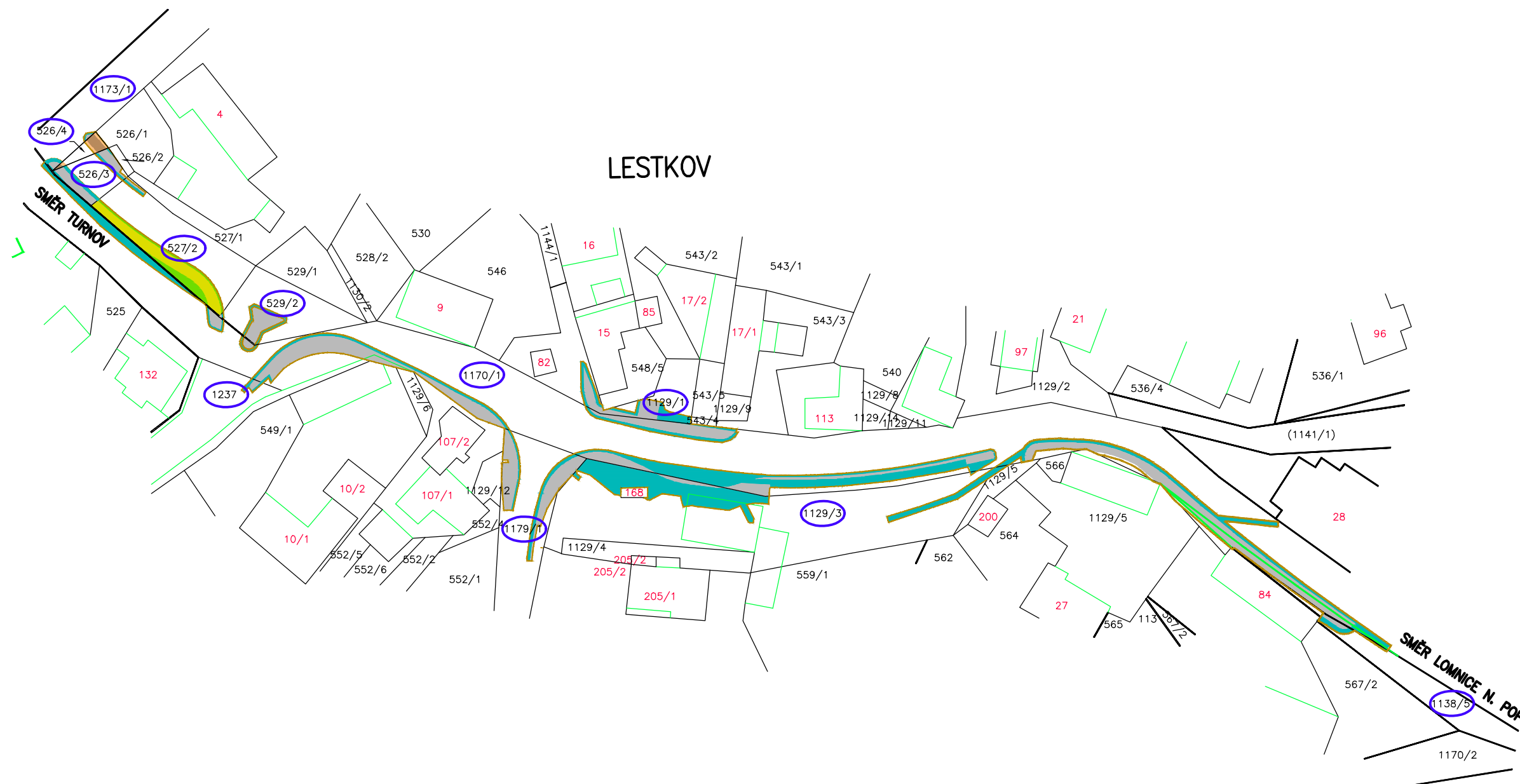
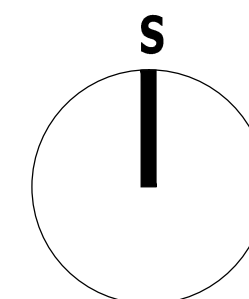
Projekt neuvažuje s žádnou ochrannou před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, která je nad rámec požadavků TKP na kvalitu stavebních prvků a kvalitu užitých stavebních materiálů.

4 Přílohy k průvodní zprávě











1. Záborový elaborát – tabulka
2. Záborový elaborát – zákres do katastrální mapy (M1:1000)

Položka	Parcelní číslo		Kultura	Bonita	Výměra bonity	Výměra (m2)	Evidenční list	Uživatel - adresa	List vlastnictví	knih vlož.	Vlastník - adresa	Zábor	
	dle KN	dle PK										Trvalý (m2)	Dočasný (m2)
1	526/3		ostatní plocha			89		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	484		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	30,8	10,6
2	526/4		trvalý travní porost			15		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	484		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	8,3	1,7
3	527/2		zahrada			362			484		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	66,7	40
4	529/2		ostatní plocha			293			484		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	28,55	11,6
5	1129/1		ostatní plocha			412			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, Radostná pod Kozákovem, 512 63	37,3	29,2
6	1129/3		ostatní plocha			1327			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, Radostná pod Kozákovem, 512 63	7,4	191,7
7	1138/5		ostatní plocha			202			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, Radostná pod Kozákovem, 512 63	6	7
8	1170/1		ostatní plocha			26822		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	484		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	422,9	351,2
9	1173/1		ostatní plocha			1218			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, Radostná pod Kozákovem, 512 63	3,35	3,27
10	1179/1		ostatní plocha			8372		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	86,7	24,4
11	1237		ostatní plocha			2727		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	2,43	3,5

**Příloha 2 - Záborový elaborát - zákres do katastrální mapy
M1:1000**



LEGENDA ZÁBOROVÝCH PLOCH

479	ČÍSLO PARCELY KN DOTČENÉ STAVBOU		TRVALÝ ZÁBOR, OSTATNÍ PLOCHY
	HRANICE PARCEL DLE MAPY KN		DOČASNÝ ZÁBOR, OSTATNÍ PLOCHY. DO 1 ROKU
	HRANICE POZEMKOVÉHO KATASTRU		TRVALÝ ZÁBOR, ZAHRADA
	VNITŘNÍ HRANICE PARCELY		DOČASNÝ ZÁBOR, ZAHRADA, DO 1 ROKU
	OBVOD STAVENIŠTĚ		TRVALÝ ZÁBOR, TRVALÝ TRAVNÍ POROST
			DOČASNÝ ZÁBOR, TRVALÝ TRAVNÍ POROST, DO 1 ROKU